

15.7 m 2011 Jeanneau 53

**€299,000 Stato delle imposte: Pagate, Italia**

Toscana, Italia



### Dettagli barca

Costruttore:	<b>Jeanneau</b>	Tipo di barca:	<b>Crociera</b>	Cabine equipaggio:	<b>1</b>
Modello:	<b>53</b>	Materiale scafo:	<b>Vetroresina</b>	Bagni degli ospiti:	<b>3</b>
Anno:	<b>2011</b>	Tipo di trasmissione:	<b>Linea d'asse</b>	Bagni dell'equipaggio:	<b>1</b>
Lunghezza:	<b>15 m 73 cm</b>	Baglio:	<b>4 m 77 cm</b>	Tipo di carburante:	<b>Diesel</b>
Prezzo:	<b>€299,000</b>	Localizzazione:	<b>Toscana, Italia</b>		
Condizione:	<b>Usata</b>	Cabine ospiti:	<b>3</b>		

## Descrizione

### JEANNEAU 53 costruzione e immatricolazione 2011.

1 x 100 HP Yanmar, Antivegetativa e servizio motore 2025 inclusi

Versione 3 cabine. Generatore, inverter, propulsore di prua, dissalatore, aria condizionata reversibile e Webasto, passerella idraulica, randa avvolgibile, Genoa, Code 0 A, cuscini in pozzetto NUOVI 2024 cuscini di prua NUOVI 2022, ecc..

Imbarcazione con capitano a bordo tutto l'anno, ottima manutenzione e gestione.

Lista dei lavori su richiesta!

## Informazioni e caratteristiche

### Yanmar (Motore 1)

Tipo di motore:	<b>Entro bordo</b>	Motore:	<b>100 hp</b>
Tipo di carburante:	<b>Diesel</b>		
Tipo di trasmissione:	<b>Linea d'asse</b>		

### Dimensioni

Lunghezza fuori tutto:	<b>16 m 6 cm</b>
Baglio:	<b>4 m 77 cm</b>

### Posti a sedere

N. max. passeggeri:	<b>10</b>
---------------------	-----------

### Serbatoi

Carburante:	<b>2 x 250 l</b>
Acqua pulita:	<b>2 x 315 l</b>

### Sistemazioni

Cabine ospiti:	<b>3</b>	Bagni dell'equipaggio:	<b>1</b>
Cabine equipaggio:	<b>1</b>		
Bagni degli ospiti:	<b>3</b>		

### Altro

Bandiera di appartenenza:	<b>Italia</b>
Costruttore:	<b>Jeanneau</b>

### Coperture/Tendalini

- Spray Hood
- Tendalino pozzetto

## **Equipaggiamenti Elettrici**

- Generatore: 4,5 Kw
- Inverter
- Presa corrente a terra

## **Impianto elettronico**

- AIS: Raymarine 650
- Altoparlanti di pozzetto
- Bussola
- GPS: Axiom 12
- Impianto TV
- Pilota automatico
- Radar Detector: Raymarine 48M
- Radio
- Stazione vento
- TV a schermo piatto
- VHF: Raymarine

## **Equipaggiamenti interni**

- Acqua calda
- Aria condizionata: in Saloon (Domotica)
- Caricabatterie
- Dissalatore: Osmosea 100 L/h
- Frigorifero: Lt. 200
- Microonde
- Pompa di sentina elettrica
- Pompa di sentina manuale
- Riscaldamento: Webasto
- WC elettrico

## **Dotazioni Esterne**

- Cuscineria pozzetto: NEW 2024
- Doccia pozzetto
- Passerella idraulica
- Scaletta bagno
- Tavolo pozzetto

## **Attrezzatura/Dotazioni**

- Timone
- Winch elettrico: N. 3

## **Vele**

- Genoa
- Randa avvolgibile

## Nota del cantiere navale

### Caratteristiche principali

Il 53 è una barca stupenda, naviga veloce e offre una scelta di interni che rivaleggia con la maggior parte dei costruttori di barche su misura. La qualità della costruzione colloca queste barche nel regno dei croceristi seri per acque blu. Il 53 è costruito in uno stampo a due parti con una griglia strutturale in fibra di vetro fissata allo scafo e una griglia di rinforzo in alluminio sotto il pavimento del salone per ulteriore resistenza e rigidità. Un rivestimento a lunghezza piena viene quindi posizionato nello scafo ed è coperto da un ponte a nucleo di balsa. Sotto la linea di galleggiamento c'è una chiglia in ghisa con un bulbo, disponibile con un pescaggio di 7'5" o 5'10" per la versione a fondo basso. Disloca 33.000 libbre e ha una larghezza di 15'7", il che la rende moderatamente leggera e non troppo larga – leggi "veloce".

Il rig frazionale 19/20 di Z-Spar è montato sul ponte, con due set di crocette inclinate all'indietro. Sono disponibili randa avvolgibile in albero o una randa tradizionale completamente steccata. L'area velica totale standard è di 1.420 piedi quadrati con un genoa al 135 percento. L'albero è poco più di 70 piedi, il che potrebbe essere una sfida con alcuni ponti fissi lungo la costa orientale. A differenza dell'aspetto alto e bulboso del 54, il 53 ha un ponte basso e più angolare che è quasi a filo. Quindi è facile muoversi e offre una buona visibilità in avanti, pur fornendo ampio spazio per la testa sotto. E c'è ancora molta luce nel salone grazie ai portelli dello scafo e ai tre grandi oblò sopraelevati.

Il pozzetto è ben organizzato, con la sezione anteriore progettata per il relax. La sezione posteriore include due timoni con un pod centrale per l'elettronica e due winch principali. Altri due winch e un set di clutch per le corde sul cabintop gestiscono il resto delle linee, tutte condotte a poppa. Le scatole per le drizze e le scotte integrate situate tra i winch e le clutch manterranno il pozzetto ordinato. Un compartimento dedicato a poppa consente di lanciare la zattera di salvataggio senza lasciare il pozzetto.

La cucina a forma di L a sinistra è ben attrezzata, con molto spazio sul piano di lavoro, un microonde e un frigorifero/freezer a carico superiore e laterale. Sono disponibili due o quattro bagni a seconda dell'opzione di layout. Il divano dritto a sinistra nel salone ha uno schienale/bracciolo ribaltabile che forma un piccolo tavolo da gioco o da cocktail con spazio nascosto per i bicchieri da vino dietro. Una dinette a forma di U a destra può ospitare otto persone quando si utilizzano le due sedie aggiuntive a bordo. L'interno utilizza impiallacciatura in teak Alpi, maniglie in acciaio inossidabile, illuminazione LED intima e molti accenti in pelle. È elegante nel design quanto l'esterno, con molte linee pulite e decorazioni minime.

Il Jeanneau 53 è una barca bella e ben costruita che può andare al largo a una frazione del prezzo di molte crociere su misura. Ha un aspetto elegante e scivoloso, ma trasmette anche un'atmosfera robusta. La forma del ponte e la prua verticale forniscono un elemento aggressivo che suggerisce velocità. Il grande pozzetto può ospitare sei persone per cena, ma consente anche a una coppia di gestire le vele con poco sforzo. Questa è una barca confortevole che offre così tante opzioni interne che, indipendentemente dalle dimensioni o dalla composizione della famiglia, ci sarà una buona configurazione per qualsiasi cosa, da fughe nel fine settimana a avventure molto più lunghe.

### Prestazioni

A causa del suo dislocamento relativamente basso, il Jeanneau 53 si muove anche con venti leggeri. A circa 50 gradi di angolo del vento apparente in otto-dieci nodi, raggiungerà sei nodi in acque calme. Con il vento a circa 150 gradi, ci si possono aspettare cinque-sei nodi, e la barca vira bene entro 90 gradi. Sotto potenza, il grande Yanmar da 100 hp spingerà la barca a otto-nove nodi a 2500 rpm con poco rumore o vibrazione.

## Serbatoi

Carburante: 2 serbatoi totali 500 lt

2 serbatoi totali Lt 630

Dissalatore 110lt/h

## Informazioni aggiuntive

Propulsore di prua  
3 verricelli elettrici + 1 manuale  
Capacità della batteria 24 V: 4x 50 Ah/12 V  
Capacità della batteria 12 V:  
Motore 2 x 110 Ah  
Servizi 6x 110Ah/12V

## Alloggi

Versione Cabine 4 bagni 4:  
3 cabine per gli ospiti  
3 bagni elettrici  
1 cabina doppia per l'equipaggio con bagno nei serbatoi della borsa delle vele

## Strumenti di navigazione

VHF DSC Raymarine esterno/interno  
Ais Raymarine 650  
Navitex Furuno  
Cartografico Axiom 12  
Radar Raymarine 48M  
Stazione del vento  
Autopilota

## Avvertenza

La Società offre i dettagli di questo mezzo in buona fede, ma non può garantire né garantire l'accuratezza di queste informazioni né garantire le condizioni del mezzo. Un acquirente dovrebbe istruire i propri agenti, o i propri ispettori, a indagare sui dettagli che l'acquirente desidera convalidare. Questo mezzo è offerto soggetto a vendita precedente, variazione di prezzo o ritiro senza preavviso.









